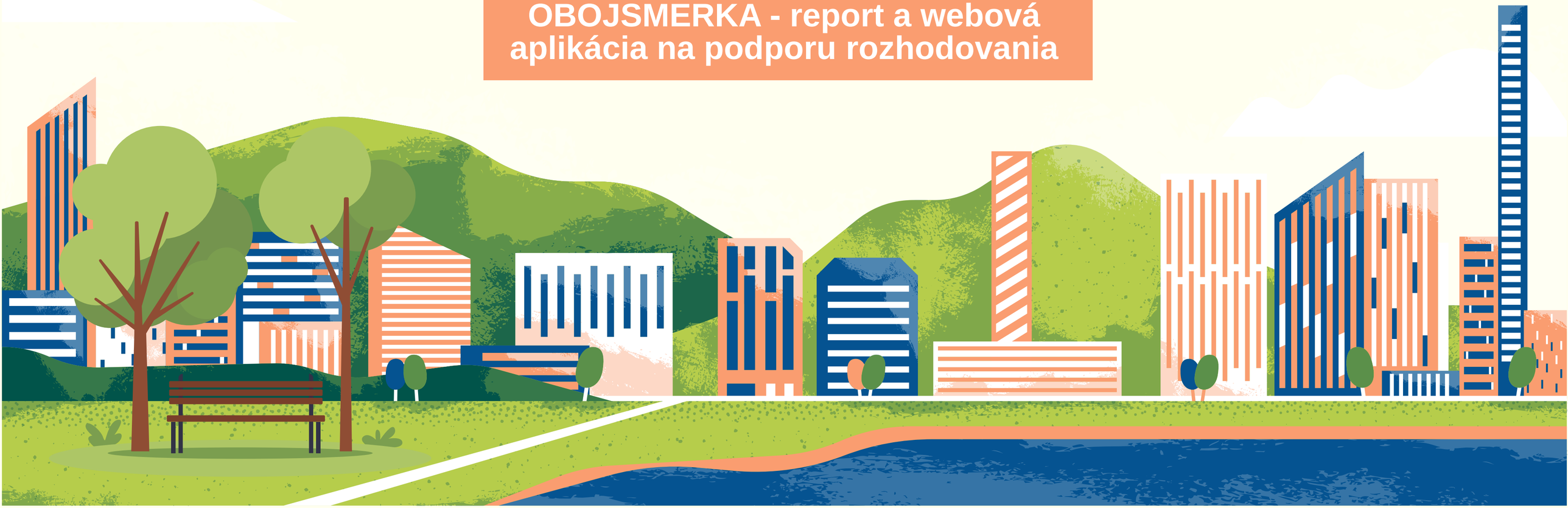
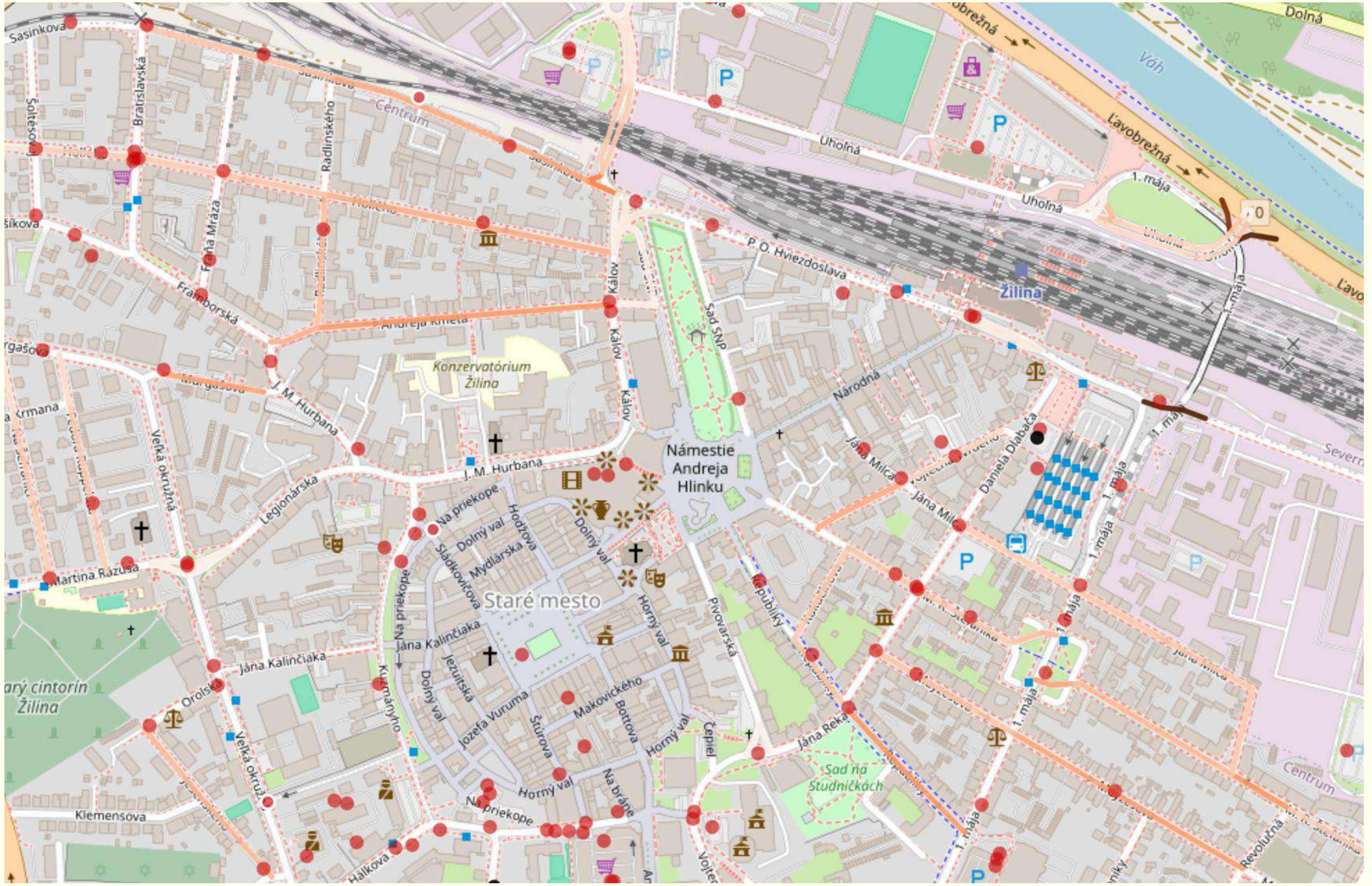
ŠKRTIA ŽILINU JEDNOSMERKY?

OBOJSMERKA - report a webová aplikácia na podporu rozhodovania



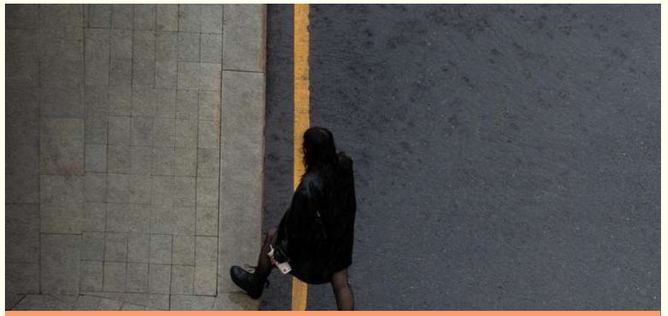
SOMSTROM.COM/OBOJSMERKA



PREČO SA ZAMERAŤ PRÁVE NA JEDNOSMERKY?



RÝCHLOSŤ



PREDNOSŤ



CHRBTOM K VOZOVKE



RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY

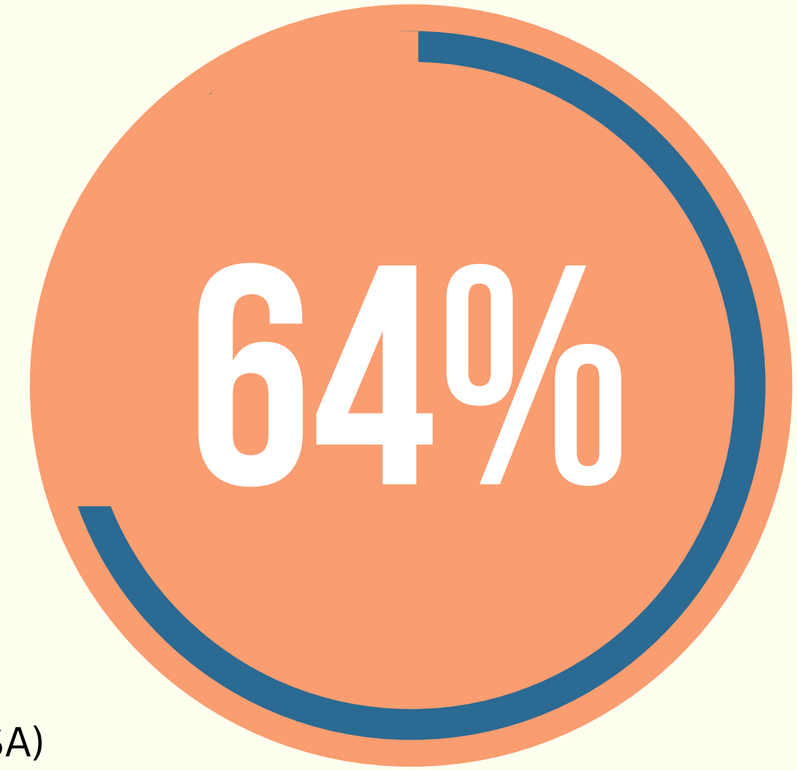


OBCHÁDZKOVOSŤ



“VYMIERANIE”

PRI KONVERZII JEDNOSMERNEJ CESTY NA OBOJSMERNÚ SA ZVÝŠILA PRAVDEPODOBNOSŤ, ŽE VODIČ DÁ PREDNOSŤ CHODCOVI NA

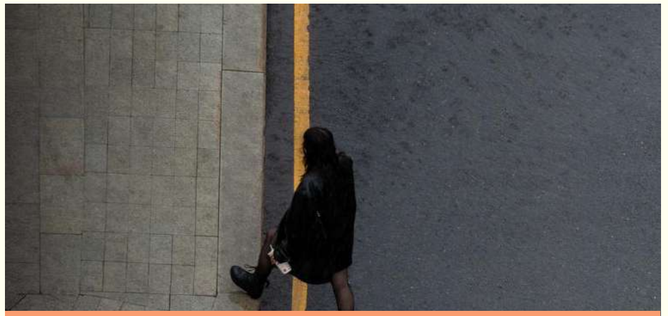


Fricker & Zhang (2019, USA)

PREČO SA ZAMERAŤ PRÁVE NA JEDNOSMERKY?



RÝCHLOSŤ



PREDNOSŤ



CHRBTOM K VOZOVKE



RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY

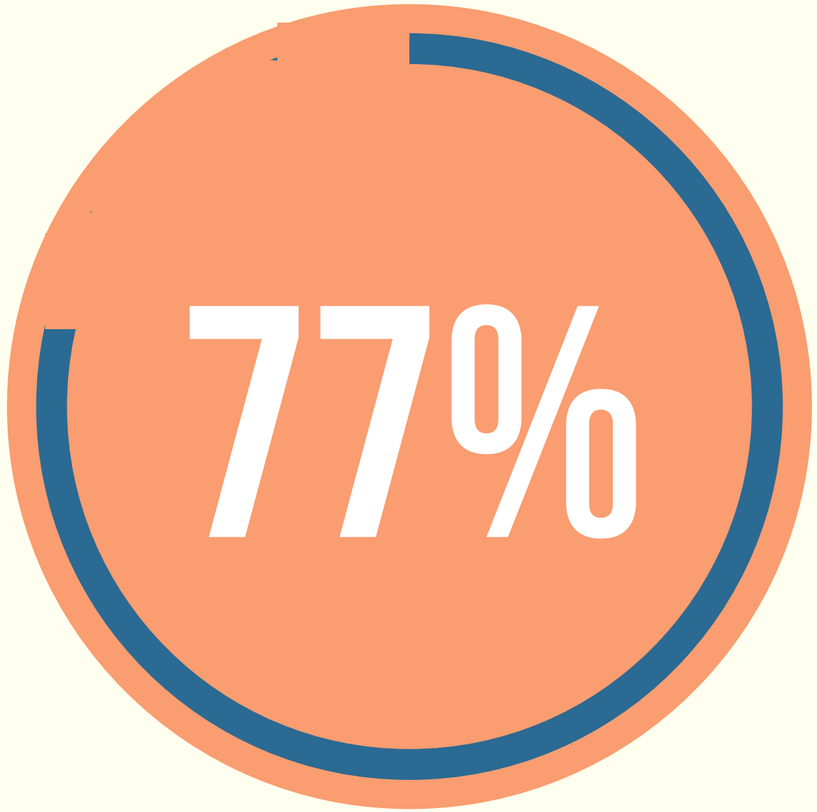


OBCHÁDZKOVOSŤ



“VYMIERANIE”

PRI CHÔDZI V CHRBTOM K VOZIDLÁM BOLO RIZIKO SMRTEĽNÝCH NEHÔD CHODCOV, VYŠŠIE O

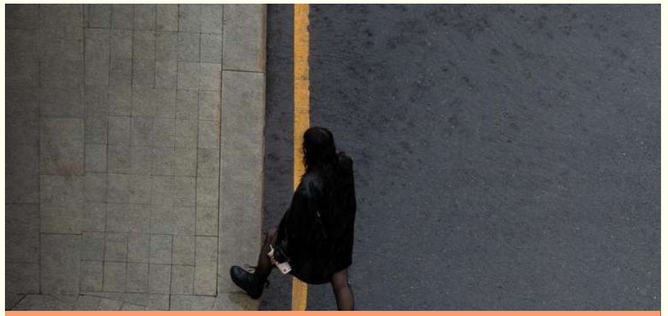


Luoma & Petrola (2012, Fínsko)

PREČO SA ZAMERAŤ PRÁVE NA JEDNOSMERKY?



RÝCHLOSŤ



PREDNOSŤ



CHRBTOM K VOZOVKE



RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY



OBCHÁDZKOVOSŤ



“VYMIERANIE”

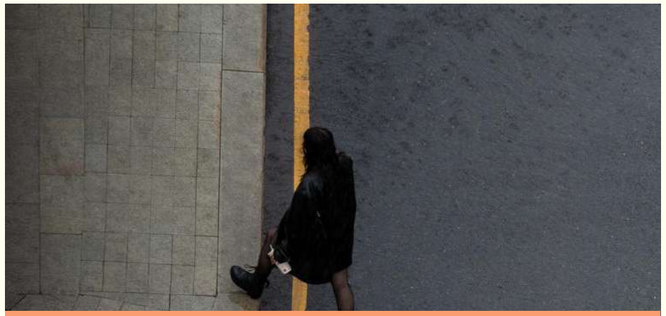
RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY



PREČO SA ZAMERAŤ PRÁVE NA JEDNOSMERKY?



RÝCHLOSŤ



PREDNOSŤ



CHRBTOM K VOZOVKE



RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY

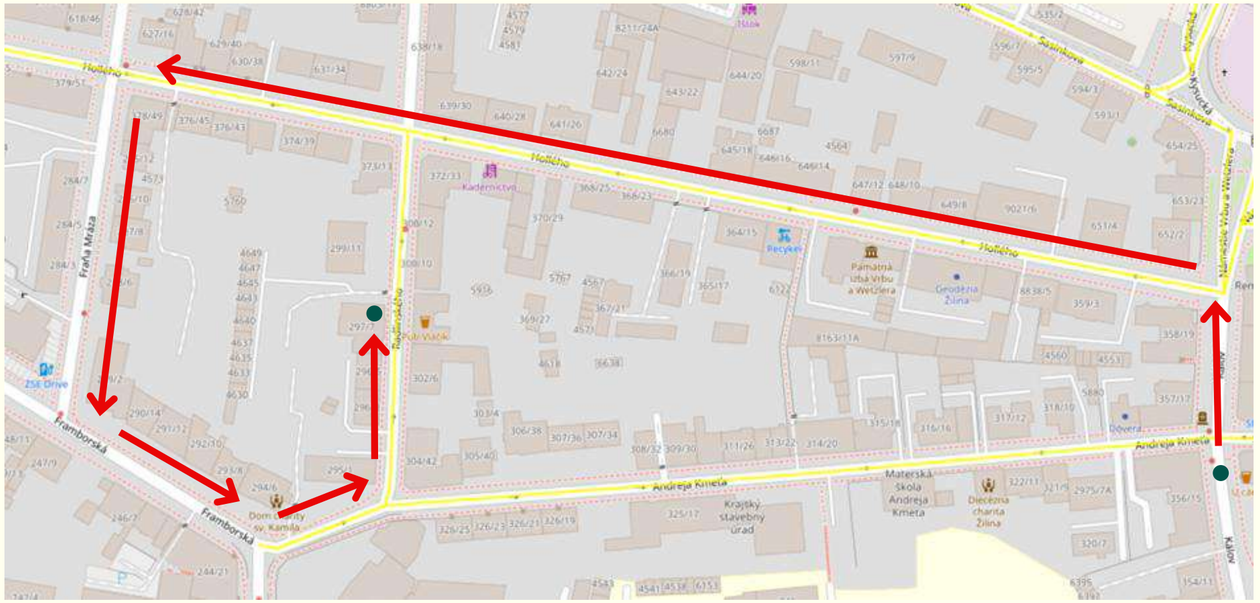


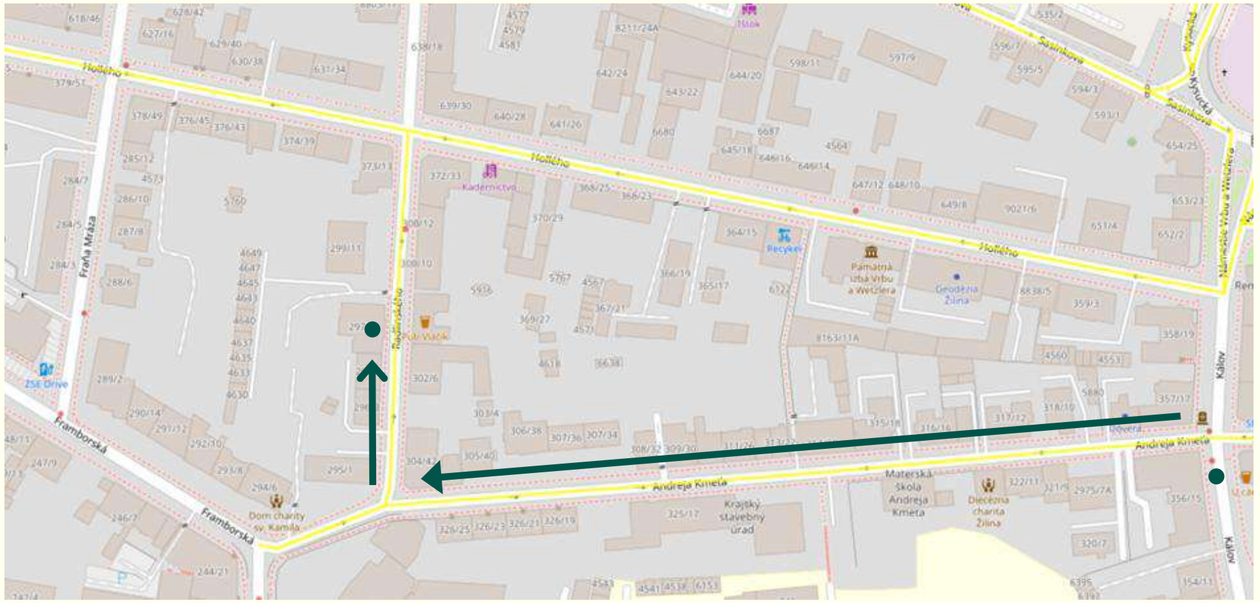
OBCHÁDZKOVOSŤ



“VYMIERANIE”

JEDNOSMERNÉ CESTY ZVYŠUJÚ OBCHÁDZKOVOSŤ

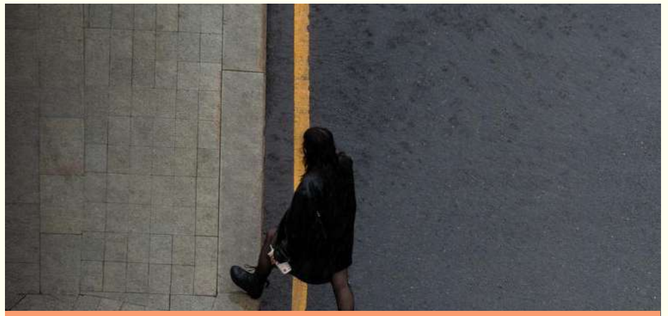




PREČO SA ZAMERAŤ PRÁVE NA JEDNOSMERKY?



RÝCHLOSŤ



PREDNOSŤ



CHRBTOM K VOZOVKE



RIZIKOVÉ KRIŽOVATKY

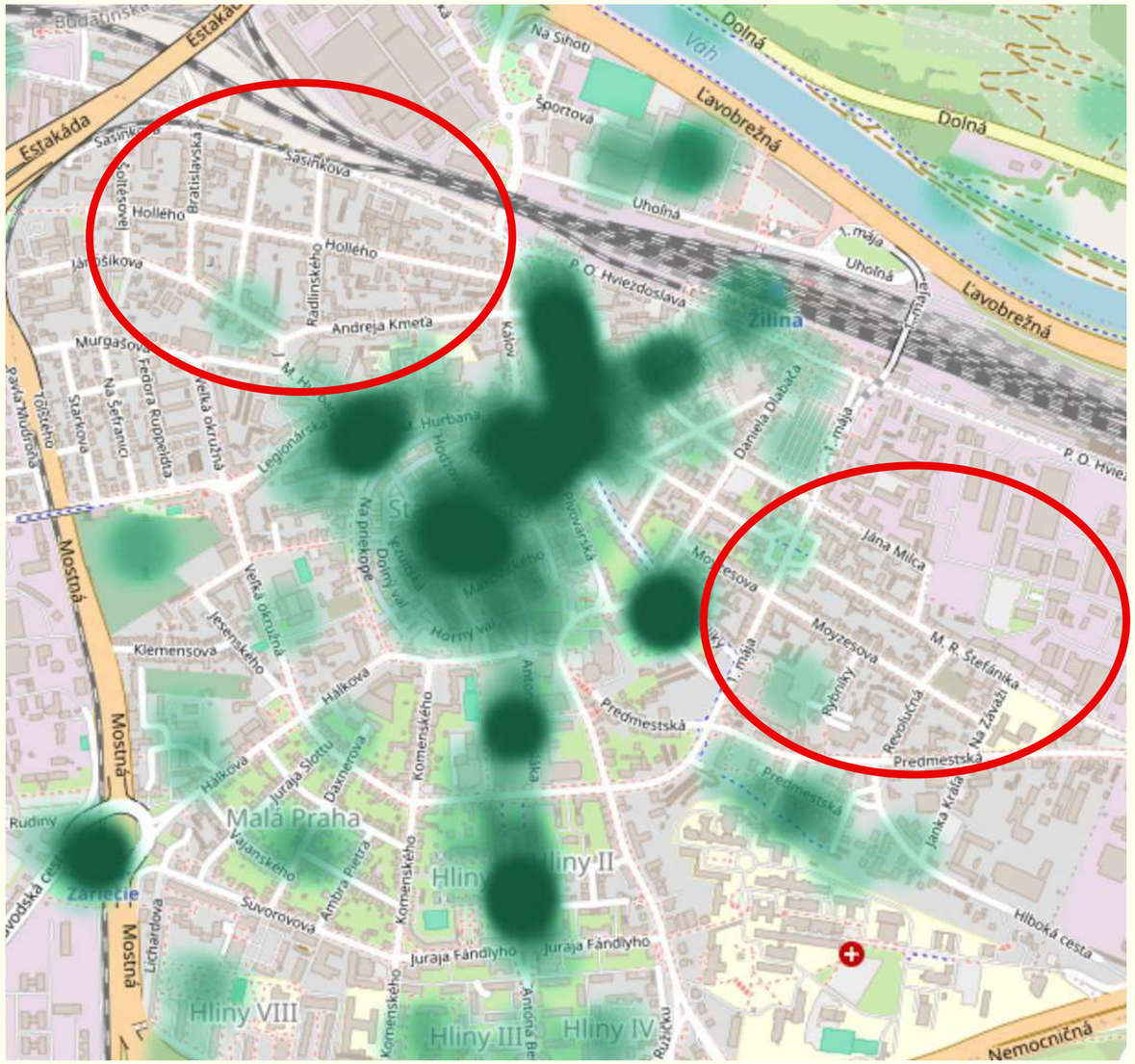


OBCHÁDZKOVOSŤ



“VYMIERANIE”

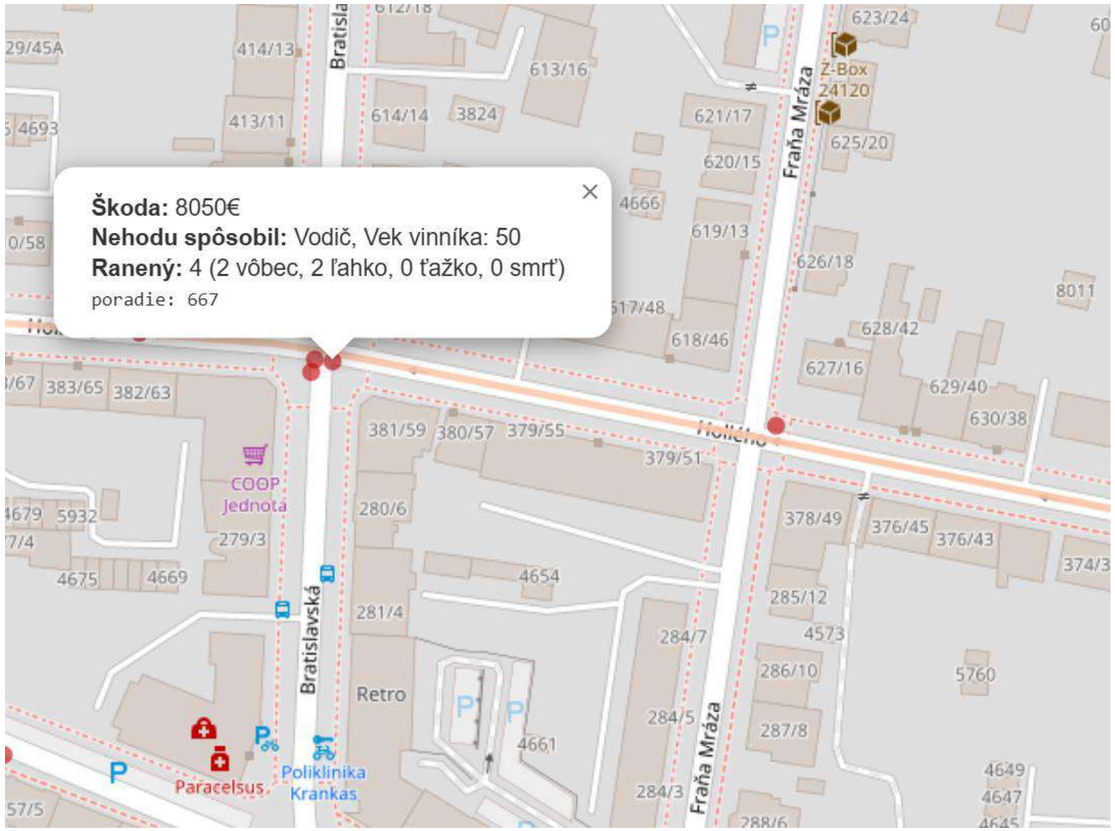
JEDNOSMERNÉ CESTY SÚ ĽUĎMI MENEJ OBĽÚBENÉ



AKO PRI TOMTO PROBLÉME POMÔŽE

APLIKÁCIA OBOJSMERKA?

V ČOM JE INÁ?





UKÁŽKA DEMO VERZIE

AKO PRI TOMTO PROBLÉME POMÔŽE

APLIKÁCIA OBOJSMERKA?

V ČOM JE INÁ?

ZDROJE

V. V. Gayah and C. F. Daganzo, "Analytical Capacity Comparison of One-Way and Two-Way Signalized Street Networks," Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, vol. 2301, no. 1, pp. 76–85, Jan. 2012. DOI: 10.3141/2301-09

Dáta o dopravnej nehodovosti - polícia SR

Open street map => vektorové a grafové dáta sekcie ciest a ulíc

Pocitová mapa bezpečnosti => Žilina

ZDROJE

Geedipally SR et al. Safety Performance of One-Way Arterials. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2020;2674(10):548–559
DOI: 10.1177/0361198120935124

Fricker JD, Zhang Y. Modeling Pedestrian and Motorist Interaction at Semi-Controlled Crosswalks: The Effects of a Change from One-Way to Two-Way Street Operation. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2019;2673(11):433–446
DOI: 10.1177/0361198119850142

Boeing G, Riggs W. Converting One-Way Streets to Two-Way Streets to Improve Transportation Network Efficiency and Reduce Vehicle Distance Traveled. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2022;2676(5):1–15. DOI: 10.1177/03611981221085744.

ZDROJE

Walker GW, Kulash WM, McHugh BT. Downtown Streets: Are We Strangling Ourselves on One-Way Networks? Institute of Transportation Engineers Journal. 1998;68(1):22–27.

Luoma J, Peltola H. Does facing traffic improve pedestrian safety? Accident Analysis & Prevention. 2013;50:1207–1210. DOI: 10.1016/j.aap.2012.09.023

[Chen P, Jou R, Saleh W, Pai C. Accidents involving pedestrians with their backs to traffic or facing traffic: an evaluation of crash characteristics and injuries. Journal of Advanced Transportation. 2016;50(5):736–751. DOI: 10.1002/atr.1372

Pai C-W et al. Walking against or with traffic? Evaluating pedestrian fatalities and head injuries in Taiwan. BMC Public Health. 2019;19(1). DOI: 10.1186/s12889-019-7588-1